

CIRCUITS DE PUISSANCE PNEUMATIQUES

X – REPERAGE NORMALISE DES COMPOSANTS PNEUMATIQUES :

La norme E49-142 préconise un codage en 3 parties :

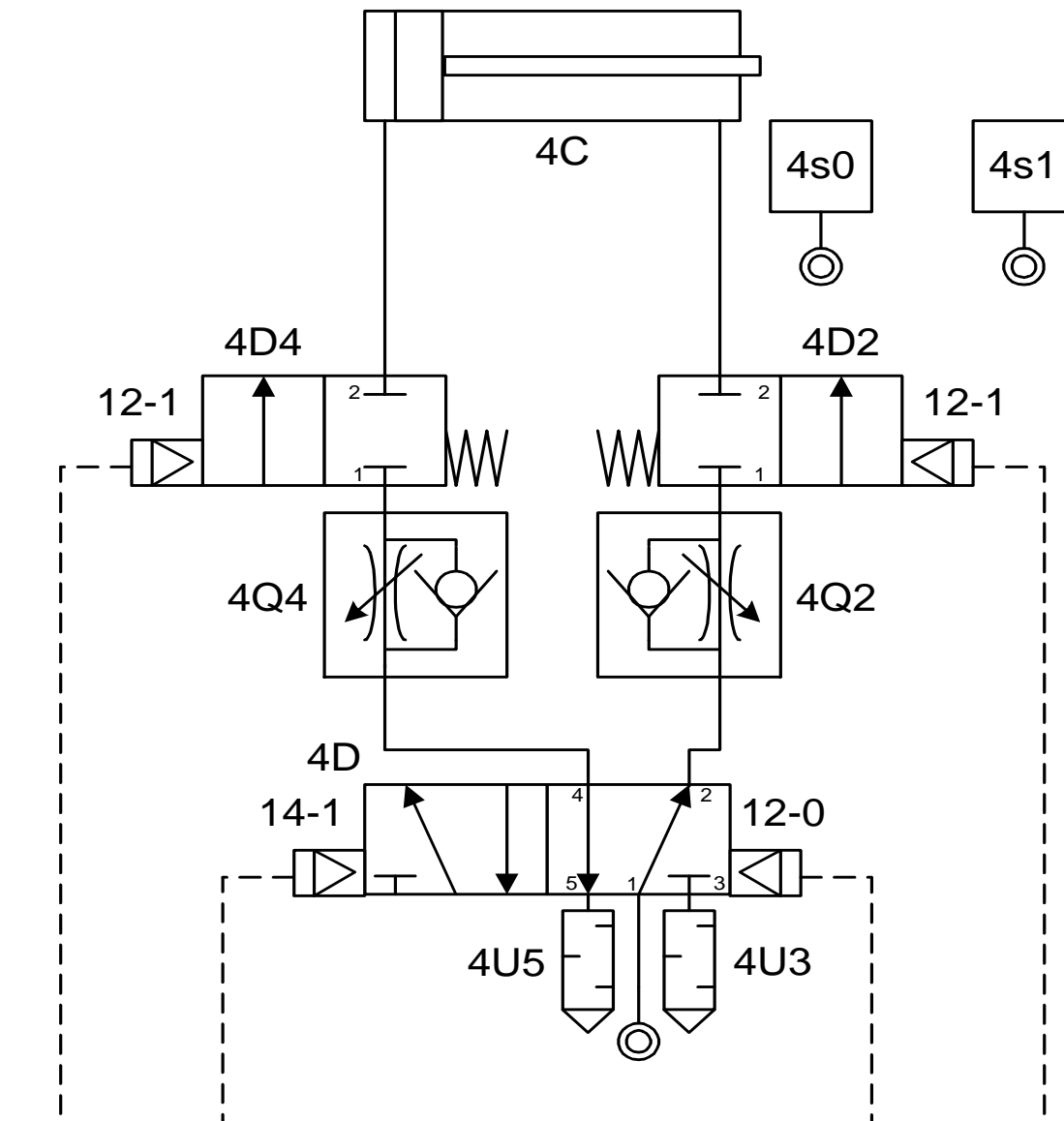
- ⇒ Un repère d'ordre fonctionnel qui peut comporter plusieurs caractères (numéro de chaîne fonctionnelle par exemple)
- ⇒ Un code du composant : lettre selon la norme E48-140 (cf. tableau ci dessous)
- ⇒ Un code de l'état ou de l'action : pour les actionneurs et les préactionneurs, il s'agit du signe + ou – correspondant à la sortie ou à la rentrée de tige d'un vérin. Pour les capteurs associés aux actionneurs, le chiffre 0 est affecté au capteur actionné à l'état initial du cycle. Les chiffres 1, 2, 3, etc. sont affectés pour les capteurs actionnés dans l'ordre du cycle.

Code	Type de matériel	Exemple	Code	Type de matériel	Exemple
A	Accumulateurs		N	Clapets anti-retour	
B	Multiplicateurs de pression et échangeurs		P	Pompes et compresseurs	
C	Vérins	Vérins	Q	Appareils de réglage du débit	Réducteurs de débit
D	Distributeurs	Distributeurs	R	Appareils de réglage de la pression	
F	Appareils de conditionnement	Filtres	S	Détecteurs et boutons	Boutons poussoirs
G	Appareils de mesurage	Manomètres	T	Réservoirs	
M	Moteurs		U	Organes de ligne et de raccordement	Silencieux, raccords

Exemple :

Composant	Code du composant	Code de l'état
Vérin	C	
Distributeur principal	D	
Capteurs associés au vérin	S	0
	S	1
Distributeurs en série ou groupés avec le distributeur principal	D	4
	D	2
RDU	Q	4
	Q	2
Silencieux	U	3
	U	5

CIRCUITS DE PUISSANCE PNEUMATIQUES



Il arrive fréquemment que d'autres schématisations soient adoptées.
(Cf. page suivante)

CIRCUITS DE PUISSANCE PNEUMATIQUES

